



APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57A-6015

Seat Leon I 1.8L 20v Turbo 180bhp 2000-2006

VW Golf IV 1.8L 20v Turbo 150bhp 1997-2004

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Unclip the auxiliary air pump feed pipe from the air box base. (Fig. 4)
5. Firmly grip the clip end of the auxiliary air feed pipe & twist while pulling until the clip end separates from the pipe. (it may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the clip end, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig. 5)
6. Remove the two bolts securing the air box assembly & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
8. Unbolt and remove the front gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. Do not fully tighten at this time. (Fig. 9&10)
9. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig.11)
10. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the original hose clamp. (Fig.12&13)
11. Place the supplied #44 hose clamp around the saddle bracket as shown. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.14)
12. Fit the straight silicone adaptor hose to the MAS, ensure that previously fitted #44 hose clamp fits around both the silicone hose adaptor & saddle bracket. Now fully tighten the #44 hose clamp. (Fig.15)
13. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.16)
14. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose assembly & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.17&18)
15. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.19)
16. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket.
17. Fit the new breather filter into the air pump hose & secure using the #20 hose clip supplied. Secure the pipe / filter using a plastic tie as shown. (Fig.20)
18. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted:
19. Unbolt & remove the air box feed pipe from the inner wing. (Fig.21)
20. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.22)
21. Position the end of the cold air hose through the gap at the side of the battery & feed down behind the headlight & secure using the plastic ties supplied. (Fig.23)
22. Reconnect the negative battery terminal.
23. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 2 x #44 Hose Clamp.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x Large M10 Washer.
- 1 x #20 Hose Clamp.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for alignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

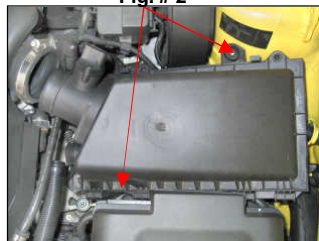


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57A-6015

Seat Leon I 1.8L 20v Turbo 180bhp 2000-2006

VW Golf IV 1.8L 20v Turbo 150bhp 1997-2004

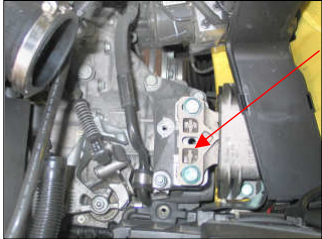


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

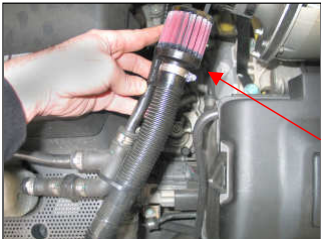


Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Artikelnummer 57A-6015

Seat Leon I 1.8L 20v Turbo 180pk 2000 -2006

Instructieblad No. A2054-729

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2&3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
4. (Fig.4) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
6. (Fig.6&7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig.9&10) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
9. (Fig.11) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
10. (Fig.12&13) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
11. (Fig.14) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
12. Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
13. (Fig.15) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig
14. (Fig.16) Steek de slang-adaptor in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig.17&18) Plaats het filter op de rubber filter-adaptor met de geleverde slangklem.
16. (Fig.19) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
17. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig.20) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
19. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
20. (Fig.21) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
21. (Fig.22) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
22. (Fig.23) Voer de flexibele koude-luchtslang door de ruimte naast de steun van de accubak en maak hem vast met een geleverde tie-wrap.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Inbouwkitt-
- 2x #44 Slangklem
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Metalen Ring M10, groot
- 1x Slangklem, Mini, 20-32
- 1x Ontluuchtingsfilter
- 1x Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6015

Seat Leon I 1.8L 20v Turbo 180PS 2000 -2006

Instruktionsblatt No. A2054-729

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2&3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig.4) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.5) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß!
6. (Fig.6&7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig.8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig.9&10) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
9. (Fig.11) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
10. (Fig.12&13) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
11. (Fig.14) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel.
12. Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele.
13. (Fig.15) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest.
14. (Fig.16) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
15. (Fig.17&18) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
16. (Fig.19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
17. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
18. (Fig.20) Befestige den gelieferten Entlüftungsfilter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
20. (Fig.21) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
21. (Fig.22) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
22. (Fig.23) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durch den Raum neben der Halterung der Batterieplatte und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück. Aluminium
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Einbaukit:-
- 2x Schlauchschele #44
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Metallring, M10- groß
- 1x Schlauchschele, Mini. 20-32
- 1x Entlüftungsfilter
- 1x Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A -6015

Seat Leon I 1.8L 20v Turbo 180ch 2000 -2006

Feuille d'instructions No. A2054-729

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2&3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig.4) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser ceci!
6. (Fig.6&7) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig.9&10) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
9. (Fig.11) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
10. (Fig.12&13) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
11. (Fig.14) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
12. Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni.
13. (Fig.15) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
14. (Fig.16) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig.17) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
16. (Fig.19) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
17. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig.20) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
19. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
20. (Fig.21) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
21. (Fig.22) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
22. (Fig.23) Insérer la canalisation flexible par l'espace à côté du montage du plateau de montage de batterie et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Kit de Montage:-
2x	Collier de serrage #44
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M10, grande
1x	Collier de serrage, Mini, 20-32
1x	Filtre de reniflard
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.